

Contact:**F.Tupinier**

+33 (0)6.74.68.37.93.

ftupinier@myntic-pr.com**VIALTIS communication dept.
(Departamentul de Comunicare
VIALTIS).**marketing@vialtis.comParc du Golf - Bât. 30
350 Av. J.R.G.G. de la Lauzière
CS 50345
13799 Aix en Provence Cedex 3 France
+33 (0)4.86.57.40.00
+33 (0)4.86.57.40.02**VIALTIS**

Comunicat de presă

TVA 2010, noile mize pentru transportatori

Recuperarea TVA-ului este o miză strategică în sectorul transportului. Anul 2010 marchează o etapă importantă pe piață având în vedere noile măsuri asupra cărora s-a convenit.

Aix en Provence, Franța, 25/08/2010:

Transportatorii internaționali pot recupera valoarea TVA-ului cheltuit în străinătate (țări din UE) cu taxe de drum și carburant. Valorile TVA-ului practicate de statele membre variază între 15 și 25 %. Acest dispozitiv este reglementat și încadrat de diferite directive europene care stabilesc reguli precise și inerente rambursării TVA-ului (cadru de reglementare, eligibilitatea solicitanților...).

Sistemul în vigoare a fost destul de stabil până în 2008, an în care Uniunea Europeană a inițiat o reformă importantă a regimului de taxare a prestărilor de servicii realizate în cadrul statelor membre, prin adoptarea unor texte comunitare din 12-16 februarie 2008, intrate în vigoare la 1 ianuarie 2010. Este vorba de cea mai mare reformă fiscală din 1993, data la care a fost înființată Piața Unică Europeană. Acest regim nou de taxare a TVA-ului în cazul prestărilor de servicii intracomunitare, cunoscut și sub numele de "Pachetul TVA" are drept obiectiv să:

- modifice locul de taxare a TVA-ului pentru prestările de servicii, privilegiind de acum înainte locul de consum al "serviciului" și nu locul de stabilire al prestatorului de servicii;
- reformeze procedura de rambursare a TVA-ului, cea de-a 8-a directivă, pentru plătitorii comunitari care nu sunt stabiliți în statul membru care efectuează rambursarea.

În teorie, reforma procedurii de rambursare avea drept scop să aducă o serie de beneficii importante: utilizarea tehnologiei electronice, ușurarea formalităților, simplificarea sistemului, mijloace de recurs consolidate etc. Sistemul urmărea să simplifice și să accelereze rambursările, în special datorită punerii în aplicare a procedurilor dematerializate.

A fost dezvoltat un portal electronic pentru fiecare stat membru. Cererile sunt depuse prin intermediul portalului statului membru în care este stabilit prestatorul (țara de origine a clientului) și se fac anual sau trimestrial. Termenul de depunere pe lângă statul membru care efectuează

25/08/2010

Pagina 2 TVA 2010, noile mize pentru transportatori
rambursarea este 30 septembrie a anului N+ 1. Decizia trebuie luată în termen de 4 luni de la primirea cererii.

În practică, lucrurile stau altfel. Situația actuală este catastrofică și îi dezavantajează foarte mult pe cei care activează în domeniul transporturilor.

De asemenea, se înregistrează numeroase obstacole la diferite nivele, în special la nivel tehnic și administrativ. Procedura este extrem de complicată, iar portalurile fiscale foarte diferite în funcție de țări (acces dificil, arhitecturi complicate, limbi etc.). Totodată, se remarcă o aplicare diferită a directivei în toate legislațiile naționale. Alt element impactant: codificarea produselor ar trebui să fie uniformizată... Însă acest lucru e departe de a fi realizat. În plus, fiabilitatea sistemelor stabilite este perfecționabilă. În prezent, sistemul dematerializat propune puțină sau nicio trasabilitate a trimerii sau primirii dosarelor fiscale ale întreprinderilor.
Procesul de gestionare și de tratare este în cele din urmă mult mai complex.

Un impact puternic asupra competitivității transportatorilor

Prin urmare, transportatorii rutieri sunt afectați de întârzierile importante de rambursare. Începând cu ianuarie 2010, un număr mare de cereri nu a putut fi depus, ceea ce a adus multe dezavantaje finanțelor întreprinderilor. În timp ce piața transporturilor rutiere cunoaște o perioadă de tensiune, eventualele efecte asupra fluxurilor financiare suscită anumite preocupări. Este vorba de peste o sută de milioane de euro care nu sunt în prezent depuse sau care sunt în curs de procesare...

Dematerializarea schimburilor a generat, de asemenea, costuri suplimentare: societățile trebuie să investească în sistemele de informare și scanere profesionale pentru a-și digitaliza și a-și trimite documentele!

În acest sens, ne-am amăgi dacă am crede că este ușor să depui o cerere de rambursare a TVA-ului online! La o primă vedere, sistemul de portal ar putea încuraja întreprinderile din domeniul transportului să internalizeze serviciul de recuperare a TVA-ului, însă acest lucru implică cunoștințe fiscale și investiții în resurse (informatică, personal) și timp.

Prin urmare, această nouă reformă nu pare să implice o creștere a productivității pentru cei care activează în domeniul transporturilor, care trebuie să depună în fiecare zi tot mai multe eforturi pentru a rămâne competitivi. Mai mult ca niciodată, trebuie tratată cu cea mai mare atenție buna gestionare a rambursării TVA-ului. Trebuie remarcat că acest proces complex și cronofag poate afecta în mare măsură performanțele întreprinderilor. Ceea ce explică, în mare parte, alegerea de a externaliza acest tip de prestații către societățile specializate.

Având în vedere acest eșec și confruntată cu presiunea din partea mandatarilor fiscali, Uniunea Europeană și statele sale membre au amânat data limită de depunere a cererilor de rambursare până la 31 martie 2011, în loc de 30 septembrie 2010, pentru rambursările de TVA care se raportează la cheltuielile suportate în 2009.

Presupunem că, odată cu trecerea timpului, o mai mare uniformizare a sistemelor va permite reformei să își țină promisiunile.

Libéria JAMAIN

Directoare a departamentului "Servicii pentru întreprindere" din cadrul VIALTIS



more

Despre VIALTIS

VIALTIS este o societate de servicii destinată transportatorilor rutieri internaționali. Partener privilegiat al IRU (Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere), grupul deține 10 filiale în Europa și numără peste 6.000 clienți în peste 40 de țări.

Începând cu 1982, VIALTIS a dezvoltat relații stabile cu transportatori de toate mărimile, datorită profesionalismului său, experienței sale și capacității de a obține reduceri importante a obligațiilor pentru clienții săi.

Expert independent în domeniul serviciilor rutiere, activitățile sale se dezvoltă în 7 arii de competență: carburanții, recuperarea TVA-ului străin, suprimarea taxelor pe motorină, taxele de autostradă și taxele rutiere, rezervările de feribot și de tren, finanțarea și RoadPass service card.

<http://www.vialtis.com>